

F-7925

#### IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

**Applicant** 

Hideaki TODOROKI

Serial No.

10/659,780

Filed

August 27, 2003

For

IGNITION DEVICE FOR IMPROVING IGNITION SPARK INTENSITY FOR A PLUG CORD FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND DIRECT IGNITION SYSTEM FOR AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE, AND

METHOD FOR CONNECTING THE SAME

Group Art Unit

10/659,780

# **Certificate of Mailing Under 37 CFR 1.8**

I hereby certify that this correspondence is being deposited with the United States Postal Service as first class mail in an envelope addressed to Commissioner for Patents, P.O. Box 1450, Alexandria, VA 22313-1450 on <u>December 10, 2003</u>.

Frank J. Jordan (Name) (Signature)

Commissioner for Patents P.O. Box 1450 Alexandria, VA 22313-1450

# LETTER FORWARDING CERTIFIED PRIORITY DOCUMENT

Sir:

The above-identified application was filed claiming a right of priority based on applicant's corresponding foreign application as follows:

**Country** 

<u>No.</u>

Filing Date

Japan

2002-291702

August 28, 2002

F-7925

A certified copy of said document is annexed hereto and it is respectfully requested that this document be filed in respect to the claim of priority. The priority of the above-identified patent application is claimed under 35 U.S.C. § 119.

Respectfully submitted,

Jordan and Hamburg LLP

Frank J. Jordan

Reg. No. 20,456

Attorney for Applicants

Jordan and Hamburg LLP 122 East 42nd Street New York, New York 10168 (212) 986-2340

FJJ/mg

Enclosure: Certified Priority Document

Jordan And Hamburg CLP F-1925 101659,780

# 日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2002年 8月28日

出 願 番 号 Application Number:

特願2002-291702

[ST. 10/C]:

Applicant(s):

[JP2002-291702]

出 願 人

轟 秀明

イーイメージテクノロジー株式会社

2003年 9月26日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





【書類名】 特許願

【整理番号】 T0000007

【提出日】 平成14年 8月28日

【あて先】 特許庁長官 殿

【国際特許分類】 F02P 15/00

H01T 13/04

【発明者】

【住所又は居所】 山梨県南都留郡河口湖町船津4613番地の4

【氏名】 轟 秀明

【特許出願人】

【識別番号】 300082036

【住所又は居所】 山梨県南都留郡河口湖町船津4613番地の4

【氏名又は名称】 轟 秀明

【特許出願人】

【住所又は居所】 山梨県南都留郡河口湖町船津3631番地の2

【氏名又は名称】 イーイメージテクノロジー株式会社

【代表者】 塚原 勝幸

【提出物件の目録】

【物件名】 明細書 1

【物件名】 図面 1

【物件名】 要約書 1

【書類名】 明細書

【発明の名称】 内燃機関用点火プラグゴードおよび内燃機関用ダイレクトイグ ニションの点火火花を強くする点火用装置とその取り付け方法

### 【特許請求の範囲】

【請求項1】従来の内燃機関用点火プラグゴードから点火プラグに点火時に 送られる電力において、前記点火火花を強くする装置は点火プラグが点火した際 に生じる逆起電力を静電エネルギーとして蓄え、次に点火プラグを点火する際に 放電する構造のもので、正極負極の電極を有し正電極を内燃機関用点火プラグゴ ードに接合もしくは接触させ、負電極を内燃機関の接地に接合もしくは接触させ ることにより点火火花を強くするようにしたことを特徴とする点火用装置である

【請求項2】従来の内燃機関用ダイレクトイグニッションから点火プラグに 点火時に送られる電力において、前記点火火花を強くする装置は点火プラグが点 火した際に生じる逆起電力を静電エネルギーとして蓄え、次に点火プラグを点火 する際に放電する構造のもので、正極負極の電極を有し正電極を内燃機関用点火 プラグゴードに接合もしくは接触させ、負電極を内燃機関の接地に接合もしくは 接触させることにより点火火花を強くするようにしたことを特徴とする点火用装 置である。

【請求項3】前記点火用装置は、導電性の材料または電気抵抗を持つ材料で 通電線を構成し正極とする。その周囲を絶縁体材料で被い、その周囲を導電性の 材料または電気抵抗を持つ材料で包むように被い負極とする。さらにその外周を 絶縁材で被うように構成するものであって、前記正極に点火プラグゴードに接合 もしくは接触させるための電極端部、負極に内燃機関の接地に接合もしくは接触 させる電極端部を構成する。請求項1および請求項2に記載の点火用装置。

【請求項4】前記点火用装置は、従来の内燃機関用ダイレクトイグニッションを構成するコイルからプラグ端子部を覆うケースの外周に導電性の材料または電気抵抗を持つ材料を外周もしくは一部に通電線を構成し正極とする。その外周もしくは一部を絶縁体材料で被い、その外周もしくは一部を導電性の材料または電気抵抗を持つ材料で包むように被い負極とする。さらにその外周もしくは一部



分を絶縁材で被うように構成するものであって、前記正極に点火プラグゴードに接合もしくは接触させるための電極端部、負極に内燃機関の接地に接合もしくは接触させる電極端部を構成する。請求項2に記載の点火用装置。

【請求項5】前記点火用装置は正極を構成する導電性の材料または電気抵抗を持つ材料および負極を構成する導電性の材料または電気抵抗を持つ材料と正極 負極の電極間にはさまる絶縁材の各材質の組み合わせとその厚さ、長さ、幅から なる質量の組み合わせから、各内燃機関に適する静電エネルギーを蓄える容量を 容易に調整できることを特徴とする。

【請求項6】前記点火用装置の静電エネルギーを蓄える容量は、点火プラグコード用装置を1個とした場合、複数個を並列もしくは直列に内燃機関用点火プラグゴードおよび内燃機関用ダイレクトイグニッションに接合もしくは接触させることで容易に調整できることを特徴とする。

【請求項7】前記点火用装置の接続は、内燃機関用点火プラグゴードおよび 内燃機関用ダイレクトイグニッションのプラグ端子もしくは通電線、抵抗入り通 電線に正電極を接合もしくは接触させ、負電極を内燃機関の接地に接合もしくは 接触させることを特徴とする。

#### 【発明の詳細な説明】

#### $[0\ 0\ 0\ 1]$

【発明の属する技術分野】この発明は、内燃機関の点火プラグの点火に関し、内燃機関用点火プラグゴードおよび内燃機関用ダイレクトイグニッションシステムに点火用装置を設置または構成にすることで、点火プラグの点火火花を強くし内燃機関の燃焼効率を良くすることを目的とする。

#### $[0\ 0\ 0\ 2\ ]$

#### 【従来の技術】

従来の内燃機関用プラグコードの形状は、図1に示すようにカーボンまたはケブラーまたは、バリアブルピッチ芯線2により高い抵抗値を定め、本来プラグコードが目的とする送電性能と相反する機能を持たせているために、効率良く点火火花を強くすることができなかった。

#### [0003]

従来の内燃機関用ダイレクトイグニッションの形状は、図2に示すように近年 エンジンルームの省スペース化を実現する為にプラグコードを用いずイグニッションコイル8,9を各プラグに持たせている。

しかし、省スペース化のため、サイズが限定されコイル容量が制限され効率良く 点火火花を強くすることができなかった。

#### [0004]

### 【発明が解決しようとする課題】

従来の内燃機関用プラグコードの技術によれば、抵抗値を限りなく小さくすることで点火火花を強くすることは可能だが、点火系等から電波障害が発生し内燃 機の制御用機器やオーディオ機器に点火ノイズが入ってしまいました。

### [0005]

そこで、この発明は、内燃機関用点火プラグコードの電圧強化装置を変えずに 点火火花が強くなる点火用装置を提供することを課題とする。

#### [0006]

従来の内燃機関用プラグコードの技術によれば、供給する電力の電圧を上げれば点火火花を強く出来るが、気筒の位置によりプラグコードの長さが異なるため 従来から問題になっている各気筒内における点火火花の強さのバラツキによる燃 焼効率の悪化をさらに促進することになった。

#### (0007)

そこで、この発明は、内燃機関用点火プラグコードの電圧強化装置を変えずに 各気筒ごとの点火火花の大きさを均一にする点火用装置を提供することを課題と する。

#### [00008]

従来の内燃機関用ダイレクトイグニッションの技術によれば、イグニッションコイルの容量を大きくすることで点火火花を強くすることは可能だが、省スペース化の目的とは異なり、また決められたスペースに無理にコイルを巻くことによる、発熱等の問題が有り、内燃トラブルの要因になった。

#### [0009]

そこで、この発明は、内燃機関用ダイレクトイグニッションの電圧強化装置を

変えずに点火火花が強くなる点火用装置を提供することを課題とする。

### [0010]

### 【課題を解決するための手段】

以上の課題を解決するために、請求項1の発明は、内燃機関用プラグコードによる燃料着火時にノイズを押さえ点火火花を強くすることを特徴とする点火用装置である。

### [0011]

また、請求項2の発明は、内燃機関用ダイレクトイグニッションによる燃料着 火時にスペースメリットを生かした状態で、点火火花を強くすることを特徴とす る点火用装置である。

#### $[0\ 0\ 1\ 2]$

また、請求項3の発明は、逆起電力を静電エネルギーとして効率良く蓄え、放電することにより、点火火花を強くすることを特徴とする請求項1および請求項2に記載の点火用装置である。

### [0013]

また、請求項4の発明は、逆起電力を静電エネルギーとして効率良く蓄え、放電することにより、点火火花を強くすることを特徴とする請求項2に記載の点火用装置である。

### $[0\ 0\ 1\ 4]$

また、請求項5の発明は、多気筒型内燃機関の各気筒における点火火花の出力を均一にし、燃焼効率向上をはかりながら、点火火花を強く出来ることを特徴とする点火装置である。

#### [0015]

また、請求項6の発明は、各内燃機関に点火用装置を複数個用いることにより、更に点火火花を強く出来ることを特徴とする。

#### [0016]

また、請求項7の発明は、逆起電力を効率良く蓄電し放電させることにより、 更に点火火花を強く出来ることを特徴とする。

#### [0017]

【発明の実施の形態】以下にこの発明の各実施形態について図面を参照して 詳細に説明する。

この発明の一実施形態を、図3に示す。

内燃機関用プラグコード本体1からなり、点火プラグ装着金具3から抵抗入り (抵抗無しでも可)正極13が接合もしくは接触して出ている。この抵抗入り( 抵抗無しでも可)正極13に絶縁体材料14を被せ、更にその上から負極11を 被せ、更にその上から絶縁体被覆12を被せる。後に負極11の先端にターミナ ル10を取り付ける。ターミナルは内燃機関の接地に接合もしくは接触させる。

### [0018]

#### 《実施形態の効果》

この実施形態によれば、抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13、絶縁体材料14、負極11、絶縁体被覆12、ターミナル10の働きにより点火火花が強くなる。また抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13の長さまたは、抵抗の値を変えることで各気筒ごとの点火火花の大きさを均一にすることが出来る。したがって内燃機の燃焼効率が良くなり、排出ガスの削減につながる。

#### (0019)

#### 【発明の実施の形態】

この発明の一実施形態を、図4に示す。

内燃機関用ダイレクトイグニッション本体2,3,8,9,13からなり、点火プラグ装着金具3から抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13が接合もしくは接触して出ている。この抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13に絶縁体材料14を被せ、更にその上から負極11を被せ、更にその上から絶縁体被覆12を被せる。後に負極11の先端にターミナル10を取り付ける。ターミナルは内燃機関の接地に接合もしくは接触させる。

### [0020]

#### 【実施形態の効果】

この実施形態によれば、抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13、絶縁体材料14、負極11、絶縁体被覆12、ターミナル10の働きにより点火火花が強くなる。したがって内燃機の燃焼効率が良くなり、排出ガスの削減につながる。

### [0021]

# 【発明の実施の形態】

この発明の一実施形態を、図5に示す。

内燃機関用ダイレクトイグニッション本体2,3,8,9,13からなり、点火プラグ装着金具3から抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13が接合部15で接合もしくは接触してイグニッションコイルB部に被せる。この抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13に絶縁体材料14を被せ、更にその上から負極11を被せ、更にその上から絶縁体被覆12を被せる。後に負極11の先端にターミナル10を取り付ける。ターミナルは内燃機関の接地に接合もしくは接触させる。

#### [0022]

### 【実施形態の効果】

この実施形態によれば、抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13、絶縁体材料14、負極11、絶縁体被覆12、ターミナル10の働きにより点火火花が強くなる。したがって内燃機の燃焼効率が良くなり、排出ガスの削減につながる。

#### [0023]

#### 【他の実施形態】

図1,図2、図3いずれの実施形態において、抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13、絶縁体材料14、負極11、絶縁体被覆12、ターミナル10の働きにより点火火花が強くなるであったが、点火プラグ装着金具3または芯線2の途中から抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13と接合もしくは接触させても良い。

#### [0024]

#### 【発明の効果】

以上説明したように、この発明によれば、内燃機関用プラグコード及び内燃機 関用ダイレクトイグニッションなどの電圧強化装置を変えずに点火火花を強くす ることが出来る。

#### 【図面の簡単な説明】

#### 【図1】

従来の内燃機関用プラグコードの、全体の概略および要部を示す側面図である

### [図2]

従来の内燃機関用ダイレクトイグニッションの、全体の概略および要部を示す 側面図である。

# 【図3】

内燃機関用プラグコードにおけるこの発明の、一実施形態を示す全体の概略および要部の側面図である。

### 図4】

内燃機関用ダイレクトイグニッションにおけるこの発明の、一実施形態を示す 全体の概略および要部の側面図である。

#### 【図5】

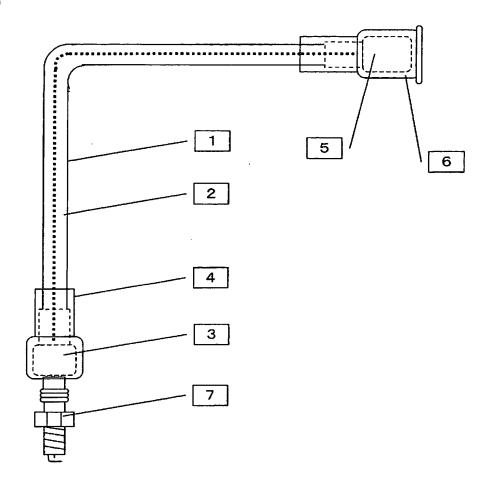
内燃機関用ダイレクトイグニッションにおけるこの発明の、一実施形態を示す全体の概略および要部の側面図である。

### 【符号の説明】

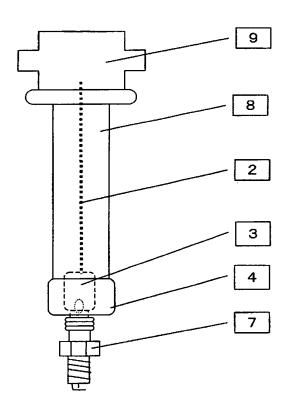
1、プラグコード 2、芯線 3、点火プラグ装着金具 4、プラグキャップ 5、ディストロビュータ接続金具 6、キャップ 7、スパークプラグ 8、イグニッションコイルB部 9、イグニッションコイルA部 10、ターミナル 11、負極 12、絶縁体被覆 13、正極 14、絶縁体材料 15、接合部

【書類名】 図面

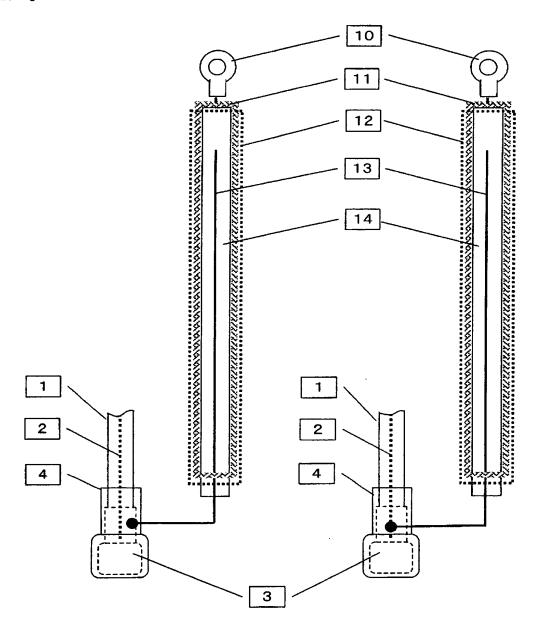
[図1]



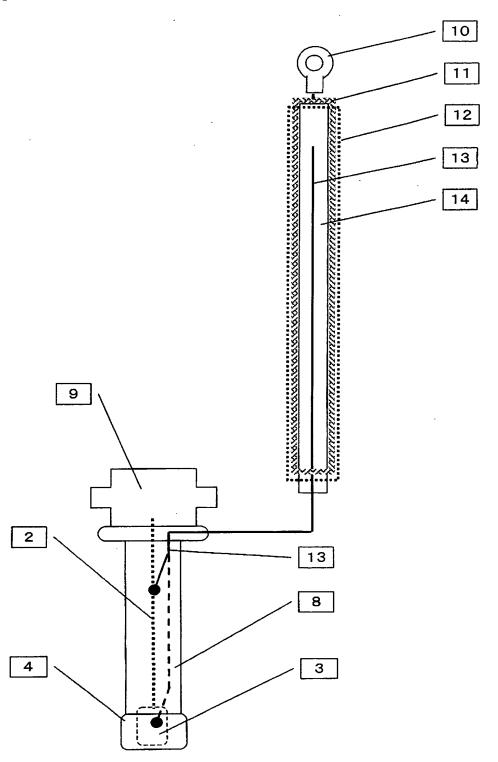
[図2]



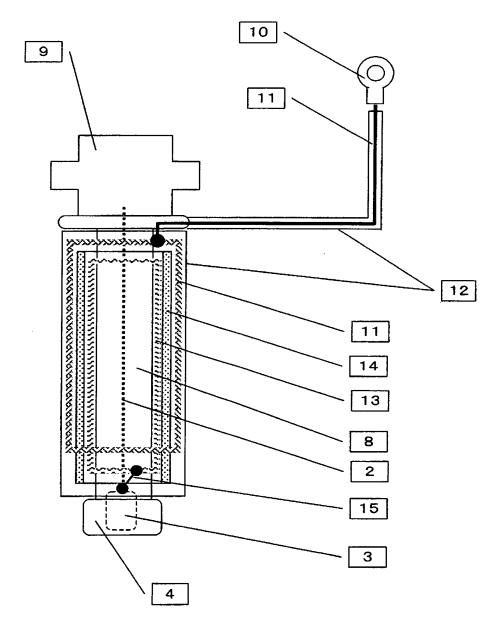
【図3】



【図4】









【書類名】

要約書

【要約】

### 【課題】

内燃機関用プラグコード自体にはノイズによる他の電子機器への影響を押さえるために、抵抗を持たせてある。そのことにより、点火コイルから発生させたすべての電力を点火プラグに伝えられないために点火火花は弱くならざるを得ない。今までの方法では点火火花を強くするには、プラグコードの抵抗値を小さくするか、または、供給する電力の絶対量を増やすしかなかった。しかし、抵抗値をむやみに減らした場合、点火系等からのノイズによる電磁障害で内燃機の制御用機器やオーディオ機器などが誤動作するといった悪影響が発生する。そこで、点火コイルの容量を増やし、発生させる電力を大きくして点火火花を強くさせる方法が一般的である。しかしこれは非常にコストがかかり、また、多気筒型内燃機関の場合は、プラグコード自体も点火コイルの設置する位置との関係でその長さが均一にならないことから、電力を大きくすることによりそれぞれの点火火花の強さがより以上異なってしまうという欠点があった。

内燃機関用ダイレクトイグニッション自体には、内燃機関内の省スペース化を 実現する為プラグコードに変わりイグニッションコイルを各プラグに持たせてい る。しかしサイズ容量に制限があり点火火花を強くすることができなかった。 イグニッションコイルの容量を大きくすることにより点火火花を強くすることは 可能だが、スペースおよびコストの問題があり、また決められたスペース内での 過度なコイル巻きは、発熱等による内燃機関のトラブルの要因になった。

# 【解決手段】

点火火花を強くするため、点火プラグ装着金具3または芯線2の途中から接合または接触させたこの抵抗入り(抵抗無しでも可)正極13に絶縁体材料14を被せ、更にその上から負極11を被せ、更にその上から絶縁体被覆12を被せる

後で負極11の先端にターミナル10を取り付ける。ターミナルは内燃機関の接地に接合もしくは接触させる。

【選択図】

図3、図4、図5



特許出願の番号 特願2002-291702

受付番号 20201650195

書類名特許願

担当官 鈴木 紳 9764

作成日 平成15年 1月21日

<認定情報・付加情報>

【特許出願人】 申請人

【識別番号】 300082036

【住所又は居所】 山梨県南都留郡河口湖町船津4613番地の4

【氏名又は名称】 轟 秀明

【特許出願人】 申請人

【識別番号】 502282593

【住所又は居所】 山梨県南都留郡河口湖町船津3631番地の2

【氏名又は名称】 イーイメージテクノロジー株式会社

# 特願2002-291702

# 出願人履歴情報

識別番号

[300082036]

1. 変更年月日

2000年10月31日

[変更理由]

新規登録

住 所

山梨県南都留郡河口湖町船津4613番地の4

氏 名 轟 秀明

特願2002-291702

出願人履歴情報

識別番号

[502282593]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所 氏 名 2002年 7月 2日 新規登録

山梨県南都留郡河口湖町船津3631番地の2 イーイメージテクノロジー株式会社